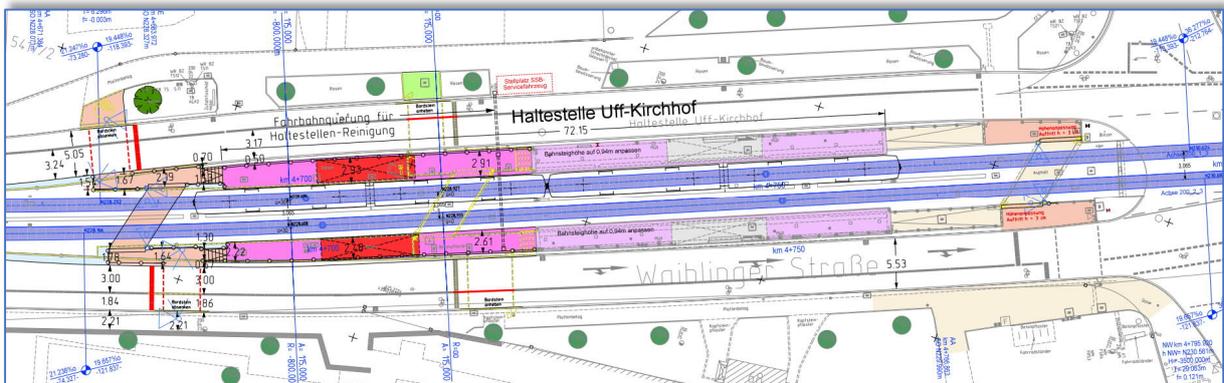


## Bauliche Anpassungen an den Haltestellen im Detail

### Haltestelle Uff-Kirchhof

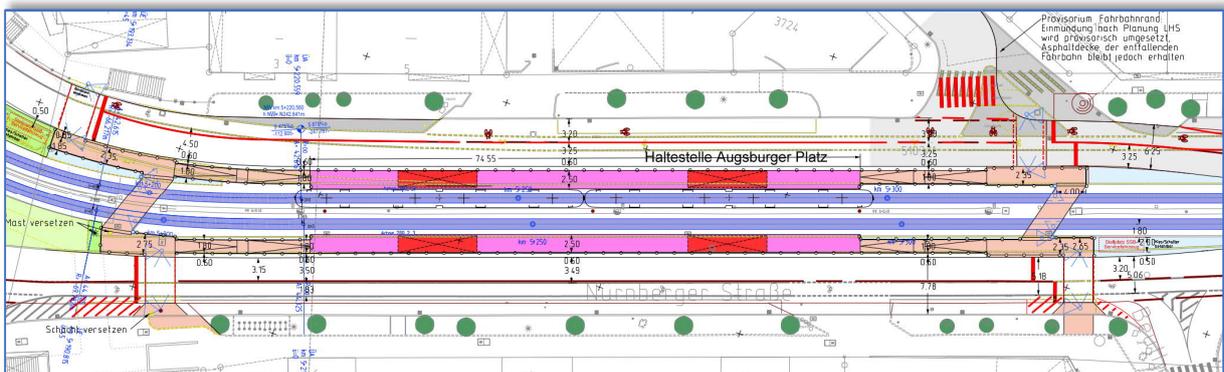
Am Uff-Kirchhof erfolgt die Verlängerung komplett in Richtung Wilhelmsplatz. Eine Rampe als Zugang zur Haltestelle ist an dieser Seite aber leider aus Platzgründen wie bisher schon nicht möglich. Aber auch wenn sich an der Lage der bisherigen Bahnsteige grundsätzlich nichts ändert, so wird hier wie an allen übrigen Haltestellen auch der Belag erneuert und dabei der Höhenunterschied zwischen Bahnsteig und Fahrzeugboden um rund 5cm verringert, damit auch diese Bahnsteige barrierefrei genutzt werden können. Genauso werden auch die Überwege an die aktuellen Vorgaben zur Barrierefreiheit hinsichtlich Blindenleitung auf dem Boden und Überwegsinalisierung angepasst.



Lageplan Hst. Uff-Kirchhof

### Haltestelle Augsburgur Platz

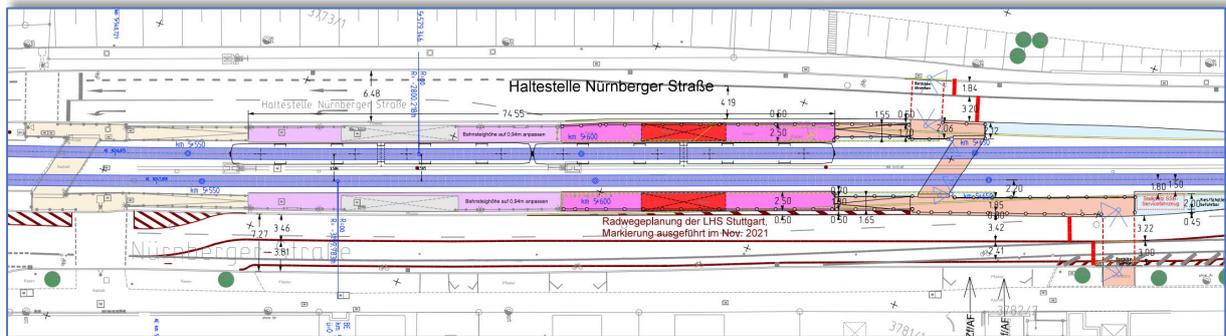
Die größten Veränderungen gibt es am Augsburgur Platz. Die dortigen Platzverhältnisse an der heutigen Bestandshaltestelle lassen keinen 80m-Fahrgastbetrieb aufgrund der Kurvenlage zu. Nach der derzeitigen Haltestelle folgt eine Kurve, die in einem geraden Stück entlang der Waiblinger Straße endet. Hier gibt es im Straßenraum ausreichend Platz für den Bau von zwei Seitenbahnsteigen, die über jeweils zwei barrierefreie Rampen zugänglich sind. Es ist daher vorgesehen, die Haltestelle in der Gerade neu zu bauen und die derzeitige Bestandshaltestelle abzubauen. Ein schöner Nebeneffekt für die Menschen im Umfeld der Haltestelle ist, dass im Zuge des Baus der Zugänge zu den neuen Bahnsteigen zwei neue Querungen der Nürnberger Straße entstehen.



Lageplan Hst. Augsburgur Platz

### Haltestelle Nürnberger Straße

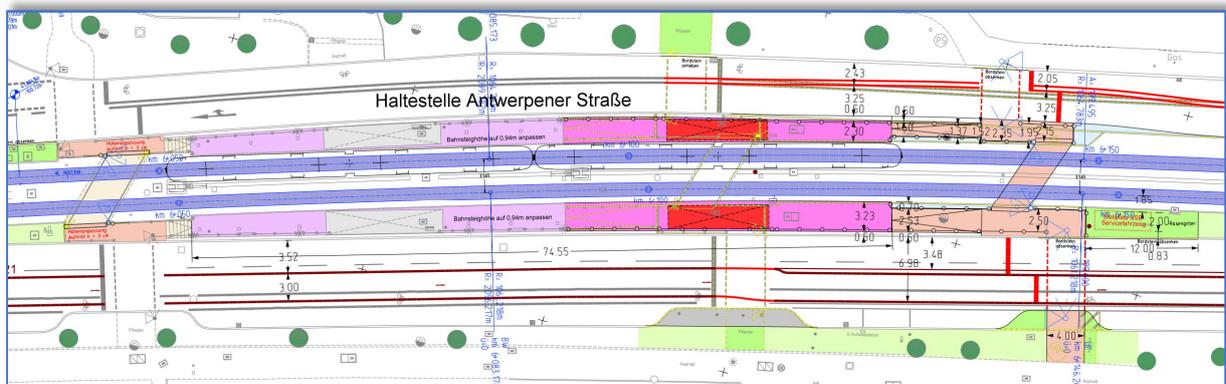
Die Verlängerung der Hochbahnsteige erfolgt in Richtung Fellbach. Dabei bekommt die Nürnberger Straße nun aber auch auf dieser Seite erstmals einen Zugang mit Z-Überweg. Das heißt, die Zugänglichkeit der Haltestelle wird deutlich verbessert und lange Wege werden reduziert



Lageplan Hst. Nürnberger Straße

### Haltestelle Antwerpener Straße

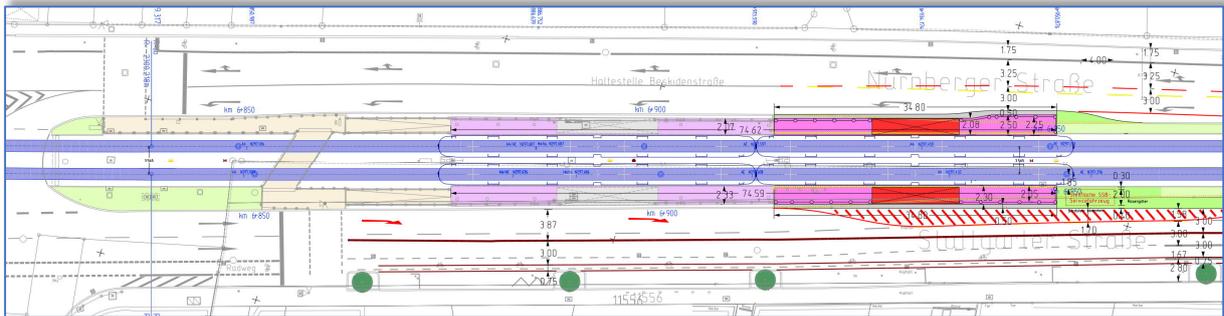
Auch die Antwerpener Straße wird in Richtung Fellbach verlängert. Da diese Haltestelle schon heute zwei Zugänge hat, ist hier keine geringe Veränderung zu verzeichnen. Es wird lediglich der Zugang in Streckenrichtung Fellbach verschoben. Der Bestandsüberweg wird mit Tastkanten barrierefrei ausgebaut.



Lageplan Hst. Antwerpener Straße

### Haltestelle Beskidenstraße

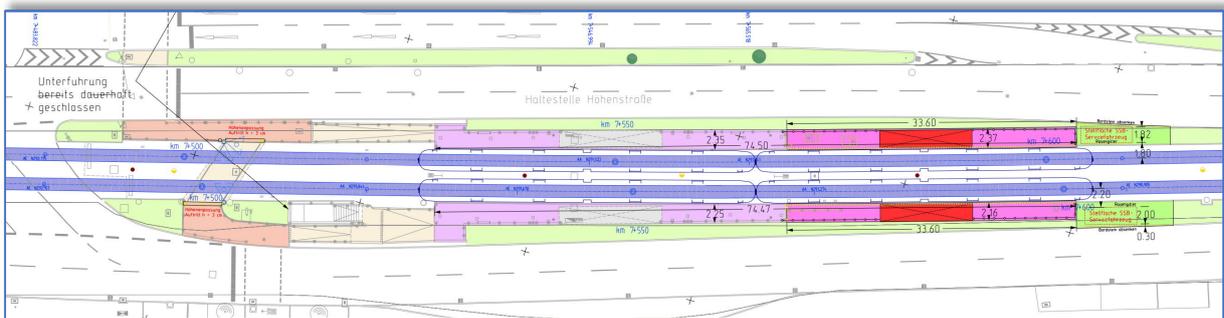
Ähnlich verhält es sich bei der Beskidenstraße. Die Hochbahnsteigverlängerung wird hier in Richtung Fellbach angebaut und bekommt vorerst jedoch keinen separaten Haltestellenzugang.



Lageplan Hst. Beskidenstraße

### Haltestelle Höhenstraße

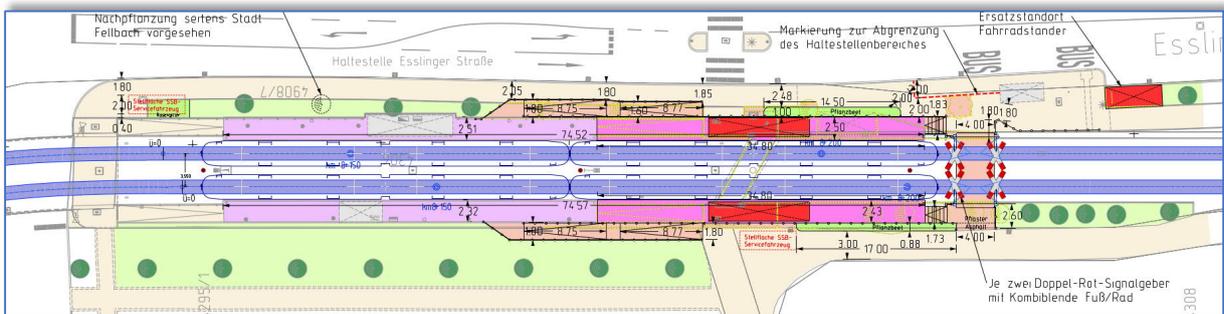
Die Haltestelle Höhenstraße wird in Richtung Fellbach verlängert. Der dortige Z-Überweg erhält eine barrierefreie Anpassung. Die Verlängerung der Bahnsteige an der Haltestelle Höhenstraße ist beidseitig vollständig im Bereich der bestehenden Grünstreifen möglich. Zuwegungen am östlichen Ende der Bahnsteige sind aufgrund der geringen erwarteten Nachfrage, wie bisher auch, nicht vorgesehen.



Lageplan Hst. Höhenstraße

### Haltestelle Esslinger Straße

Die Esslinger Straße wird ebenfalls nur in Richtung Fellbach verlängert. Da der Bahnsteig aber einer wichtigen West-Ost-Fahrradverbindung im Weg ist, wurde entschieden, dass die Querung am Ende der Haltestellenverlängerung nicht als Z-Überweg ausgebildet wird, sondern hier eine senkrechte Querung gebaut wird. Diese Querung wird mit Rotlichtern wie bei einem Bahnübergang versehen.



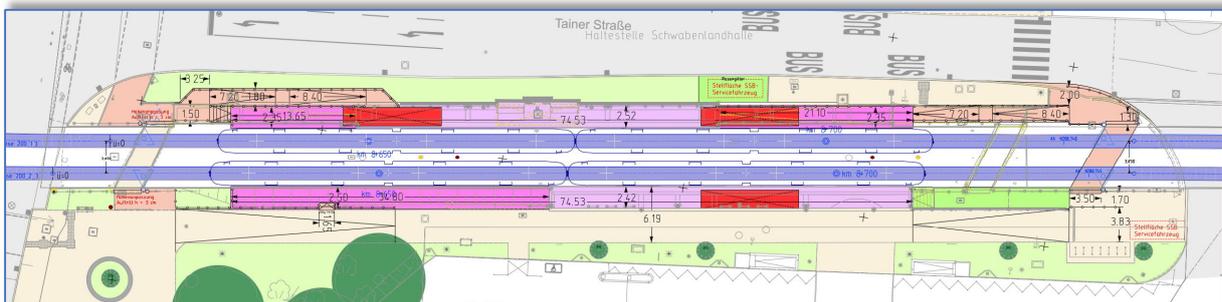
Lageplan Hst. Esslinger Straße

### Haltestelle Schwabenlandhalle

Der verlängerte Bahnsteig in Fahrtrichtung Fellbach Lutherkirche wird in etwa auf der Hälfte seines Verlängerungsabschnitts rückseitig niveaugleich an den Bestand angebunden um einen barrierefreien Zugang zu ermöglichen. Der nicht höhengleiche Abschnitt des Bahnsteigs wird über ein Geländer ausgestattet. Am westlichen Ende des Bahnsteigs wird eine Treppe als direkter Zugang zum bestehenden Z-Überweg angeordnet.

Der Hochbahnsteig in Richtung Stuttgart wird an jeweils beiden Seiten verlängert und liegt parallel zum Hochbahnsteig Richtung Fellbach Lutherkirche. Eine Treppe und eine barrierefreie Rampe sind als Zugangsmöglichkeiten gegeben.

Um die Haltestelle gut einzubinden, wurden für die Remstalgartenschau 2019 schon einige Anpassungen im Umfeld der Haltestelle durch die Stadt Fellbach vorgenommen. Dies kommt uns nun entgegen.



Lageplan Hst. Schwabenlandhalle