



# U6 Info



Fasanenhof – Flughafen/Messe

**SSB**



## Neue Perspektiven

Mit der Stadtbahn zur Verkehrsdrehscheibe Landesflughafen  
Stuttgart/Messe Stuttgart von

- Stuttgart City 30 Minuten
- Degerloch 20 Minuten
- Möhringen 15 Minuten

staufrei, klimafreundlich, umsteigefrei, attraktiv



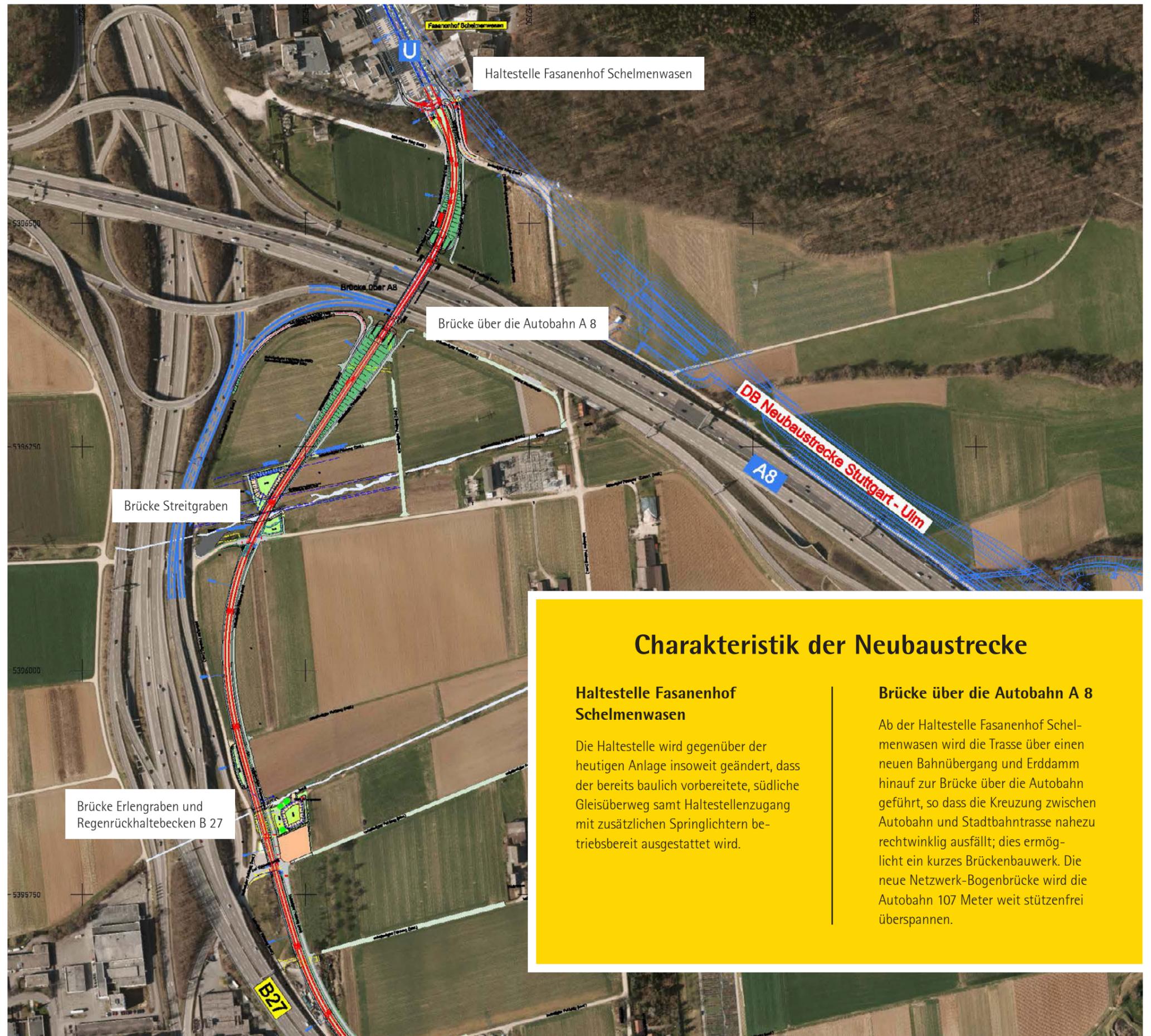
„Mit der Verlängerung der U6 von der derzeitigen Endhaltestelle Fasanenhof Schelmenwasen nach Süden können wir mit unserem Leistungsangebot künftig auch die wichtigen Verkehrsdrehscheiben Flughafen und Landesmesse erreichen. Mit knapp 30 Minuten vom Flughafen in die Innenstadt eröffnet dieser Anschluss ans Stadtbahnnetz auch ganz neue Möglichkeiten für einen zukunftsfähigen Nahverkehr in und um Stuttgart. Ich freue mich, dass dieses Projekt mit all seinen Partnern und Beteiligten nun in die Bauphase geht.“

Wolfgang Arnold  
Vorstandssprecher der Stuttgarter Straßenbahnen AG



„Die Verlängerung der U6 ist ein wichtiger Baustein für die Weiterentwicklung des ÖPNV in unserem hoch verdichteten Raum. Mit der Verknüpfung aller Verkehrsarten am Flughafen und an der Messe wird die Attraktivität der dortigen Verkehrsdrehscheibe weiter gesteigert. Sie leistet einen enormen Beitrag zur Entlastung des staugeplagten Filderraums. Mit der damit eng verbundenen künftigen Verlängerung der S-Bahn bis Neuhausen ergeben sich für den ganzen Landkreis neue Perspektiven, insbesondere für einen Ringschluss der S-Bahn in das Neckartal.“

Heinz Eininger  
Landrat des Landkreises Esslingen



## Charakteristik der Neubaustrecke

### Haltestelle Fasanenhof Schelmenwasen

Die Haltestelle wird gegenüber der heutigen Anlage insoweit geändert, dass der bereits baulich vorbereitete, südliche Gleisüberweg samt Haltestellenzugang mit zusätzlichen Springlichtern betriebsbereit ausgestattet wird.

### Brücke über die Autobahn A 8

Ab der Haltestelle Fasanenhof Schelmenwasen wird die Trasse über einen neuen Bahnübergang und Erddamm hinauf zur Brücke über die Autobahn geführt, so dass die Kreuzung zwischen Autobahn und Stadtbahntrasse nahezu rechtwinklig ausfällt; dies ermöglicht ein kurzes Brückenbauwerk. Die neue Netzwerk-Bogenbrücke wird die Autobahn 107 Meter weit stützenfrei überspannen.

### Streckenverlauf entlang der B 27

Die Trasse orientiert sich im weiteren Verlauf an der B 27, um die Zerschneidungswirkung möglichst gering zu halten. Nach der Autobahnbrücke führt die Trasse über eine etwa 180 Meter lange Rampe hinab auf das Niveau der Filderebene. Am Fuße der Rampe quert die Trasse mittels eines Brückenbauwerks den Streitgraben. Nach einem 200 Meter langen Bogen wird der Erlengraben

mit einer Brücke überquert. Nördlich des Erlengrabens wird ein bestehendes Regenrückhaltebecken der B 27 verlegt. Die gequerten Wege werden als signalisierte Bahnübergänge gesichert. Mit Ausnahme des Abschnittes über die Autobahnbrücke und den Unterbrechungen durch die Überwege ist der Bahnkörper als begrüntes Magerwiesengleis (feste Fahrbahn) ausgeführt. Dies hat den Vorteil einer ökologisch vorteilhaften Wirkung und zugleich einer geringeren Versiegelung.

### Haltestelle Stadionstraße

Mit der neuen Haltestelle Stadionstraße erhält Echterdingen einen Anschluss an das Stadtbahnnetz. Die hochliegenden Mittelbahnsteige werden barrierefrei ausgeführt und erhalten einen Wetter-schutz sowie Fahrgastinformation. Für die Gleisntwässerung in Verbindung mit dem Hochwasserschutz auf den Fildern entstehen insgesamt fünf Rückhaltebecken neben der Strecke, zwei davon östlich der Haltestelle Stadionstraße. Die Haltestelle Stadionstraße liegt mittig über dem Lachengraben, der an dieser Stelle verdolt wird.

### Streckenverlauf Haltestelle Stadionstraße bis Messe West

Im weiteren Verlauf überquert die Trasse einen signalisierten Wirtschaftsweg und erreicht nach einem Rechtsbogen die Landesstraße 1192. Die Trasse unterquert die bereits bestehende Brücke parallel zur Flughafen-zubringerstraße.

### Haltestelle Messe West

Diese Haltestelle wird hauptsächlich von der Messe Gesellschaft für den An- und Abtransport der Messebesucher genutzt. Durch den Stadtbahnanschluss der Messe wird es attraktiver, mit öffentlichen Verkehrsmitteln anzureisen, und der Parksuchverkehr wird reduziert. Die Haltestelle wird mit zwei Seitenbahnsteigen ausgerüstet, die jeweils zwei Wartehallen besitzen.

Unterquerung Brücke L 1192

Haltestelle Messe West

Interkommunales  
Gewerbegebiet LE-Ost  
(nachrichtlich)

B27

## Streckenverlauf Haltestelle Messe West bis Flughafen/Messe

Im folgenden liegt die Trasse zwischen Messeparkplatz P 26 und der Flughafenstraße. Unmittelbar nach der Haltestelle Messe West erreicht die Trasse ein Rampenbauwerk, welches auf das Niveau des Tunnels herabführt. Dieser Tunnel erstreckt sich bis zur neuen Haltestelle Flughafen/Messe.

## Tunnel im Bereich Flughafen/Messe

Nach der Haltestelle Messe West senkt sich die Trasse über eine 140 Meter lange Rampe ab und mündet schließlich in einen rund 375 Meter langen Tunnel, welcher in offener Bauweise erstellt wird. Der Tunnel verläuft zunächst zweigleisig, weitet sich jedoch auf 12 Meter Breite auf, um einem dritten Gleis Platz zu bieten. Das zusätzliche Gleis dient als Kehr- und Breitstellungsanlage für bis zu zwei Dopeleinheiten an Stadtbahnen.

## Haltestelle Flughafen/Messe

Die Endhaltestelle Flughafen/Messe erschließt neben dem Osteingang der Messe den Flughafen Stuttgart, und die daran angeschlossene Airport City. Zudem besteht Anschluss an den Filderbahnhof, den Fernbusbahnhof und die S-Bahn. Die Stadtbahn ergänzt somit den Verkehrsknotenpunkt Flughafen Stuttgart. Die Haltestelle befindet sich in einem 100 Meter langen Trog und ist zweigleisig mit einem zehn Meter breiten Mittelbahnsteig ausgeführt. Die Endhaltestelle ist somit für einen verdichteten Takt und erhöhten Veranstaltungsverkehr ausgelegt.



# Projektsteckbrief U6

## 2. Teilabschnitt

### Fasanenhof bis Flughafen/Messe

<b>Streckencharakteristik</b>	feste Fahrbahn als Magerwiesengleis
<b>Bestehende Haltestelle</b>	Fasanenhof Schelmenwasen (Markung Stuttgart)
<b>Haltestellen neu</b>	Stadionstraße, Messe West, Flughafen/Messe (Markung Leinfelden-Echterdingen)
<b>Streckeninfrastruktur</b>	zweigleisig, überwiegend oberirdisch, 1 Brückenbauwerk, 1 Tunnelbauwerk mit Bereitstellungsanlage, 3 Bachquerungen, 6 Bahnübergänge
<b>Linienführung</b>	Gerlingen – Giebel – Weilimdorf – Feuerbach – Pragsattel – Heilbronner Straße – Stuttgart Hauptbahnhof – Charlottenplatz – Degerloch – Möhringen – Fasanenhof – Flughafen/Messe
<b>Takt</b>	im Frühverkehr: 30-Minuten Takt tagsüber: 10-Minuten-Takt im Spätverkehr: 15-Minuten-Takt (In Zeiten großer Publikumsmessen wird der Takt entsprechend angepasst und verdichtet.)
<b>Zuglänge</b>	Doppeltraktion (80-Meter-Züge)
<b>Fahrzeit</b>	Flughafen/Messe – Stuttgart City/ Hauptbahnhof: 30 Minuten umsteigefrei
<b>Fahrgastprognose</b>	4500 Nutzer täglich nach Inbetriebnahme der neuen Eisenbahn- infrastruktur am Flughafen



Maximale Steigung  
8,5 Prozent



Länge  
3160 Meter



Bauzeit  
3,5 Jahre (Juli 2018  
bis Ende 2021)



Inbetriebnahme  
Ende 2021 (geplant)



„Im Rahmen von Stuttgart 21 entsteht mit der Anbindung des Flughafens und der Messe an den Fern- und Regionalverkehr der Bahn eine neue Verkehrsdrehscheibe, von der die Menschen auf den Fildern und zahlreiche Fluggäste und Messebesucher profitieren. Zusammen mit der neuen Stadtbahnlinie sind demnächst alle Verkehrsträger am Flughafen vereint. Sie bieten den Menschen im Südwesten Deutschlands in dieser Kombination eine beispiellose Auswahl an Mobilität.“

Manfred Leger  
Vorsitzender der Geschäftsführung der  
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH



„Schon jetzt ist der Flughafen Stuttgart eine intermodale Verkehrsdrehscheibe mit direktem Anschluss an Autobahn und Bundesstraße sowie Fernbusbahnhof und S-Bahn-Station. Die Anbindung mit der U6 an das Stadtbahnnetz ist ein weiterer Meilenstein auf dem Weg, der am besten erschlossene Standort in Baden-Württemberg zu werden. Davon profitieren Fluggäste, Besucher sowie viele der rund 11.000 Menschen, die hier am Airport arbeiten.“

Walter Schoefer  
Sprecher der Geschäftsführung der  
Flughafen Stuttgart GmbH



„Die Verlängerung der Stadtbahnlinie U6 vom Fasanenhof bis Messe/Flughafen bringt der Stadt Leinfelden-Echterdingen einen neuen ÖPNV-Haltepunkt an der Stadionstraße. Die U6 wird Echterdingen-Ost anbinden und den dortigen Anwohnern und Arbeitnehmern eine staufreie Fahrt von und nach Stuttgart bieten. Vor allem aber bekommen Messebesucher und Flugreisende sowie die Beschäftigten der Landesmesse und der „Airport City“ zur S-Bahn damit eine weitere Möglichkeit, auf die Schiene umzusteigen. Das würde unsere Straßen vom Durchgangsverkehr und vom Park-Such-Verkehr entlasten. – Viele Gründe, der U6-Verlängerung einen guten Start zu wünschen.“

Roland Klenk  
Oberbürgermeister Große Kreisstadt Leinfelden-  
Echterdingen



„Mit der U6 vom Hauptbahnhof direkt auf die Messepiazza: Eine Option, die die Messe für Besucher und Aussteller noch attraktiver macht. Mit der U6 und der S-Bahn haben wir eine tolle und flexible Anbindung an die Stadt. Planbare Fahrtzeiten, staufreies und zudem umweltfreundliches Reisen kommt bei unseren Kunden sehr gut an.“

Ulrich Kromer  
Sprecher der Geschäftsführung und Geschäftsführer  
Messe Stuttgart

Herausgeber:  
Stuttgarter Straßenbahnen AG  
Pressestelle – VPR  
Schockenriedstraße 50  
70565 Stuttgart  
presse@ssb-ag.de  
Telefon 0711 / 78 85-26 86

6/2018  
ID 18046

Bei Fragen zu den Arbeiten gibt Ihnen das U-6-Bauteam unter  
der E-Mail-Adresse U6@ssb-ag.de gerne Auskunft.