

Sehr geehrte Damen und Herren,
Sehr geehrte Bürgerinnen und Bürger von Filderstadt und Neuhausen a. d. F.,

vielen Dank für Ihr Interesse an unserem Bauvorhaben!

Heute erhalten Sie den **4. Newsletter** zum S-Bahn-Projekt, in dem wir Sie kurz und bündig über die aktuellen Entwicklungen und Maßnahmen informieren:

Baumaßnahmen – Wo und was wird gebaut?

Bernhausen

Zwischen Gartenstraße und Mühlenstraße sind auf der Nordseite der Karlstraße vorab der Tunnelbaugrube die bestehenden, querenden Leitungstrassen in großen Stahlrohren gebündelt worden, damit diese später sicher über die Baugrube geführt werden können.



Schutzrohr in der Garten- und Mühlenstraße



Baugrube im Bereich des LIDL Marktes

Nördlich des LIDL Marktes wird die Baugrube für das Rampenbauwerk des Tunnels aufgefahren.

Weiterhin laufen die Herstellung der Verbauträger für die Baugrubenumschließung für den späteren Tunnelbau in der Karlstraße.

Auf der Südseite der Karlstraße werden die restlichen Leitungen und Kabel so umgebaut, damit das Baufeld auf der Nordseite der Karlstraße sowie auf dem ehem. Radweg frei für den Tunnelbau wird.

Die Arbeiten in der Johannesstraße sind abgeschlossen.

Auf der Nürtinger Straße ist der Verkehr mittlerweile wieder in Nord- und Südrichtung möglich, allerdings ist auf dem Kreuzungsbereich Karlsstraße/Nürtinger der Verlauf der Straße gen Osten verschwenkt, um dort den Tunnelabschnitt in Deckelbauweise herzustellen.

Die Baustraßen zwischen Bernhausen und Sielmingen sind fertiggestellt und in Betrieb.

Das Regenrückhaltebecken 1 und die Befestigung des Feldweges auf Höhe der Anna-Hermann-Straße wurden fertiggestellt.



Regenrückhaltebecken 1



Feldweg 5 auf Höhe Anna-Hermann-Straße

Sielmingen/Neuhausen

Entlang der Bernhäuser Straße (L1209) ist die „Wanderbaustelle“ für die neue Telekommunikationstrasse i. R. Osten nach Neuhausen/F. nahezu abgeschlossen. Aktuell findet der Lückenschluss zwischen dem TKE Werksgelände und der Max-Eyth-Straße Neuhausen/F. statt. Es werden parallel im Bereich der S-Bahn-Straße östlich des TKE Werksgeländes eine Trinkwasserleitung tiefer gelegt. Zusätzlich wird dort auch ein Streckenentwässerungskanal hergestellt.



Die erste Kanaldurchpressung nördlich der Max-Eyth-Straße wurde erfolgreich fertiggestellt. Diese gewährleistet die geordnete Regenentwässerung des Industriegebietes nördlich der S-Bahn-Strecke unter Betrieb.

Verkehr – Welche Umleitungen und Sperrungen werden eingerichtet?

Bitte beachten Sie grundsätzlich die Informationen
in den jeweiligen Amtsblättern von Filderstadt und Neuhausen a. d. F. !

Bernhausen

Johannesstraße

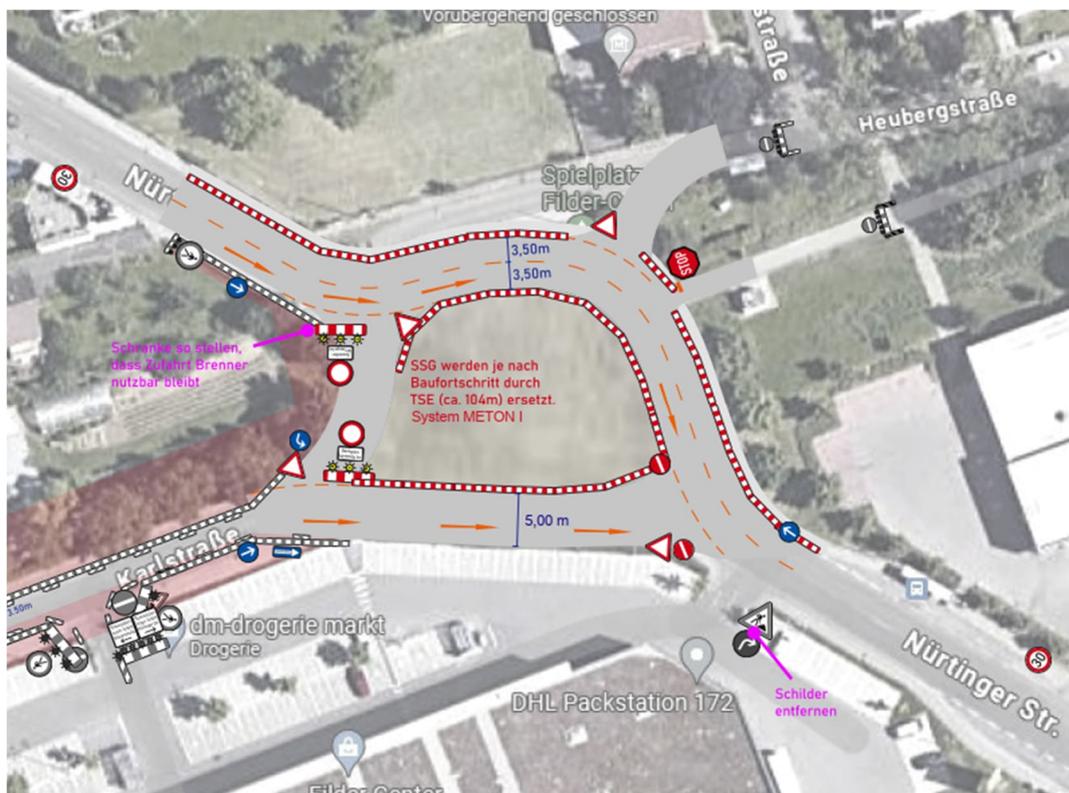
Keine Einschränkungen mehr, jedoch ist mit erhöhtem Verkehr in den zugehörigen Querstraßen der Rudolf- und Mühlenstraße zu rechnen.

Nürtinger Straße und Heubergstraße

Für die Bohrarbeiten des Baugrubenverbau ist die Nürtinger Straße im Kreuzungsbereich mit der Karlstraße i. R. Osten verschwenkt worden.

Die Heubergstraße und die Breitensteinstraße sind wieder für den Verkehr frei und von der Nürtinger Straße her erreichbar.

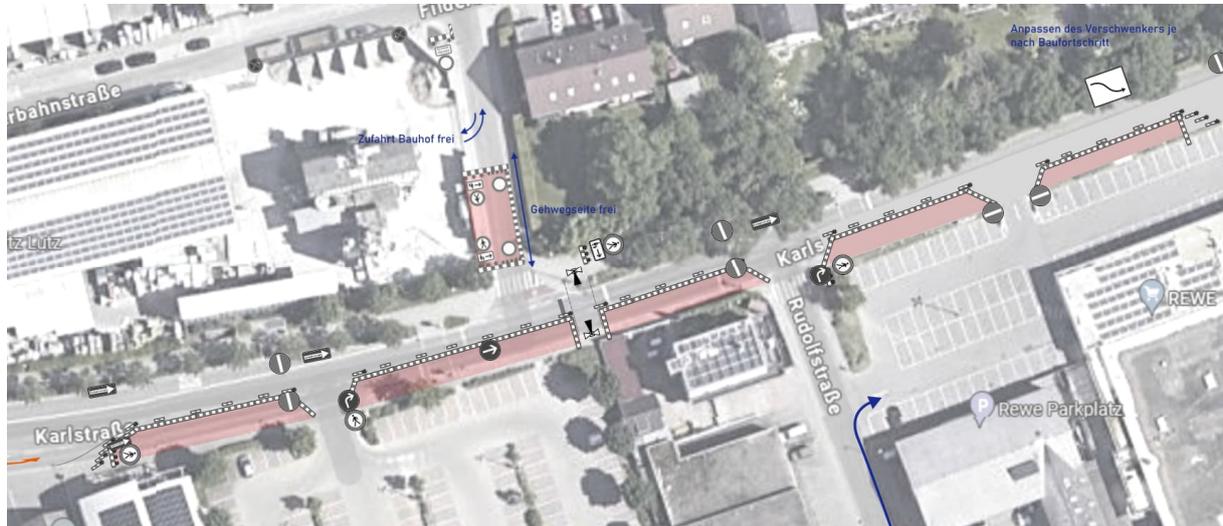
Parallel zur Heubergstraße ist eine Baustraße bis zu Baustelleneinrichtungsfläche 2 östlich von Bernhausen erstellt worden.



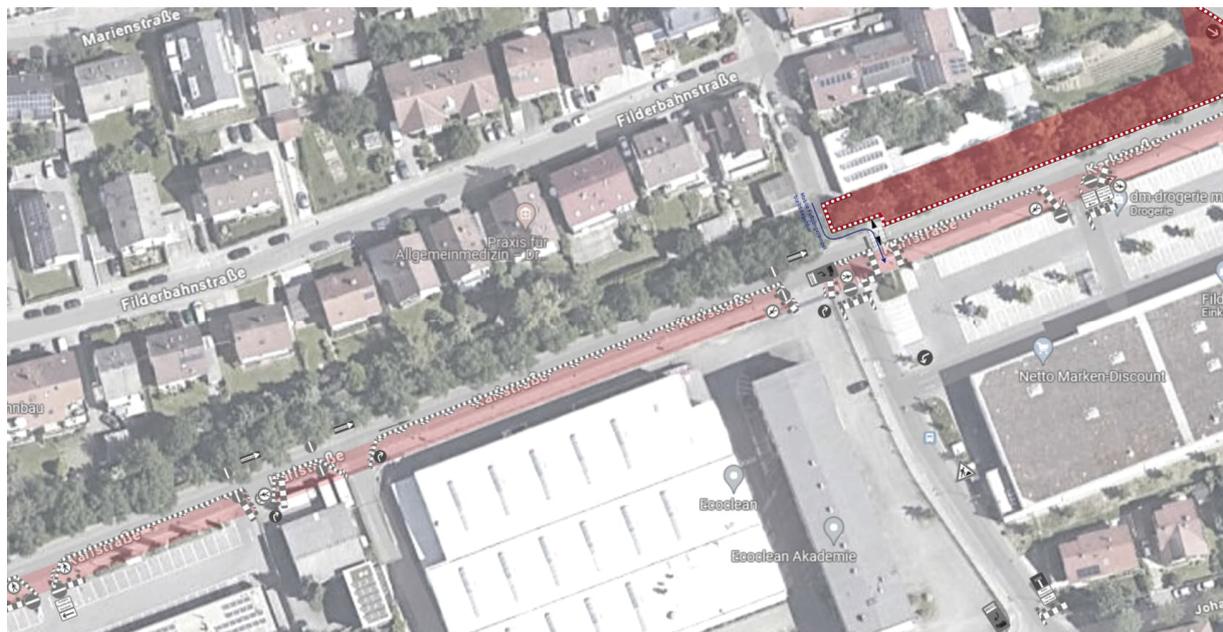
Auszug Verkehrsrechtliche Anordnung

Karlstraße

Die Karlstraße ist weiterhin nur einspurig i. R. Osten befahrbar. Alle Anlieger und der Einzelhandel sind erreichbar und können auch über die Rudolf- und Mühlenstraße angefahren werden.



Auszug Verkehrsrechtliche Anordnung Karlstraße West



Auszug Verkehrsrechtliche Anordnung Karlstraße Ost

Allerdings wird ab dem 16.07.2024 die Fahrspur in 2 Stufen komplett nach Süden verschwenkt. Um das Baufeld für die weitere Baugrubenumschließung und den Tunnelbau zwischen Nürtinger Straße und Gartenstraße abzusichern. Eine Querung der Karlstraße wird phasenweise aus der Gartenstraße oder Mühlenstraße bis zum Einbau der Fußgängerbrücken über die Baugrube weiterhin möglich sein.



Auszug Verkehrsrechtliche Anordnung Karlstraße gesamt

Neuhausen/F.

Im Bereich der Max-Eyth-Straße wird die zweite Kanaldurchpressung hergestellt und es findet Leitungsumschluss innerhalb einer bestehenden Telekomtrasse statt. Hierfür kommt es partiell und phasenweise zu Sperrung von Teilflächen der Straßen.

Sperrung Radweg zwischen Bernhausen und Neuhausen

Mit den Ordnungsämtern der Stadt Filderstadt und Neuhausen/F. wurde, wie im letzten Newsletter angekündigt, die Sperrung des Radwegs beschlossen. Die Umleitung läuft über bestehende, offizielle Radrouten nördlich und südlich der Neubaustrecke und wurde entsprechend ausgeschildert. Bis zum 3. Q. 2024 soll dann, sofern möglich und alle notwendigen Grundstücksgestattungen vorliegen, der Ersatzradweg gebaut und einsatzbereit sein.

Die offiziellen Radrouten führen über Feldwege, welche u. A. durch die landwirtschaftliche Nutzung bei gleichzeitig nasser Witterung sehr stark verschmutzt werden und dadurch schwer befahrbar sind. Die Stadt Filderstadt und Neuhausen/F. haben angekündigt, sich grundsätzlich um die Reinigung der Ersatzradwege zu kümmern.

Ausblick – Was passiert als nächstes?

Die Verlegung der Telekommunikationskabel entlang der L1209 bis nach Neuhausen/F. wird zeitnah abgeschlossen.

Der Ersatzradweg und der neue Feldweg südlich der S-Bahntrasse zwischen LIDL Markt Bernhausen und Silberstraße Sielmingen wird hergestellt. Südlich angeschlossen wird parallel ein neuer Feldweg gebaut.

In der Karlstraße werden nach dem kompletten Verschwenk der Fahrspur auf die Südseite die Bohrarbeiten für die Verbauträger der Baugrubenumschließung in Richtung Westen fortgeführt. Anschließend wird die Baugrube ausgehoben und der Verbau unterirdisch rückverankert.

Weiter werden schrittweise Teile der zukünftigen Streckenentwässerung hergestellt. Hierfür werden Regenrückhaltebecken samt Anschlusskanäle am westlichen (Scheffelstraße) und östlichen (Porschestraße) Ortsrand in Sielmingen gebaut. Ebenso ergänzt am westlichen Ortsrand in Neuhausen/F. ein neuer Kanal zum bestehenden Regenrückhaltebecken am Fleinsbach sowie ein weiterer Kanal ab der Mercedesstraße zur Kläranlage Filderstadt die zukünftige Infrastruktur.

In der Karlsstraße in Bernhausen finden bis Anfang August 2024 die restlichen Leitungsverlegungen für die Baufeldfreimachung Tunnelbaugrube statt.

In Neuhausen finden ab August 2024 die Bohrarbeiten für die Verbauträger der Baugrubenumschließung statt. Anschließend wird die Baugrube ausgehoben und der Verbau unterirdisch rückverankert.

Zwischen Sielmingen und dem TKE-Gelände werden Kanäle für die zukünftige Entwässerung der Neubaustrecke hergestellt. In der Mercedesstraße in Sielmingen beginnen die Leitungsverlegungen für die Herstellung der Deckelbauweise des dortigen Tunnelendes herzustellen. Weiter wird die Baustraße zwischen Sielmingen und der Baustelleneinrichtungsfläche 3 gebaut.

Nach Fertigstellung des neuen Radweges zwischen Bernhausen und Sielmingen folgt die Herstellung des Ersatzradweges zwischen Sielmingen und dem TKE-Gelände.

Unsere Baustellen verursachen Schmutz, Lärm und verändern auf unterschiedliche Weise die Gewohnheiten des Alltags vieler Menschen – das ist uns bewusst und deshalb bitten wir um Ihr Verständnis!

Wir sind bestrebt, dieses Infrastrukturprojekt so verträglich wie möglich abzuwickeln, jedoch ist „Bauen“ ein dynamischer Prozess, sodass manche Herausforderung nicht immer vorhersehbar ist. Wir bitten deshalb auch um Nachsicht, wenn an der ein oder anderen Stelle etwas nicht nach Plan laufen sollte.