

Sehr geehrte Damen und Herren,
Sehr geehrte Bürgerinnen und Bürger von Filderstadt und Neuhausen a. d. F.,

vielen Dank für Ihr Interesse an unserem Bauvorhaben!

Heute erhalten Sie den **5. Newsletter** zum S-Bahn-Projekt, in dem wir Sie kurz und bündig über die aktuellen Entwicklungen und Maßnahmen informieren:

Baumaßnahmen – Wo und was wird gebaut?

Bernhausen

Südlich der Heubergstraße ist die Baugrube für das Rampenbauwerk des Tunnels fertig hergestellt. Für den Tunnel zwischen der heutigen Endhaltestelle in Bernhausen und der Kreuzung Nürtinger Straße / Karlstraße wandert die Baugrubenumschließung, gefolgt vom Baugrubenaushub und der Rückverankerung weiter nach Westen.



Baugrube wird in Richtung Westen an der Karlstraße weiter aufgeföhren



Arbeiten an der Deckelbauweise in der Kreuzung Nürtinger Straße / Karlstraße



Die Bohrarbeiten für die Baugrubenumschließung entlang der Karlstraße gehen voran



Baugrube im Bereich südlich der Heubergstraße ist fertiggestellt. Der Betonbau kann beginnen

Sielmingen

Der Radweg und der neue Feldweg zwischen Bernhausen und Sielmingen ist fertiggestellt und wird in den kommenden Wochen mit einer Beleuchtung ausgestattet.

Das Regenrückhaltebecken II an der Silcherstraße in Sielmingen ist fertiggestellt. Aktuell wird der zugehörige Kanal für die Streckenentwässerung in Richtung Alemannenstraße verlegt.

Innerhalb Sielmingen finden aktuell dutzende Umschlussarbeiten für Telekommunikationsleitungen statt, damit das Baufeld frei für den Start der Baumaßnahmen wird. In der Bahnhof- und Mercedesstraße werden im Kreuzungsbereich mit der zukünftigen S-Bahntrasse Leitungen verlegt.

Neuhausen a. d. F.

Die Baustraßen zwischen Sielmingen und dem TKE-Gelände werden hergestellt, zusammen mit einem weiteren Entwässerungskanal zur Kläranlage Filderstadt. Im Anschluss werden die neue Rettungszufahrt und die Baustraßen zwischen TKE-Gelände und Neuhausen a. d. F. hergestellt.

Auf dem TKE-Werksgelände haben die Arbeiten für die Baugrubenumschließung des neuen Trog- und Tunnelbauwerks begonnen.



Baugrube durch das TKE-Werksgelände in Vorbereitung



Baugrube in Neuhausen wird hergestellt

Die zweite und letzte Kanaldurchpressung nördlich der Max-Eyth-Straße ist fertig. Diese gewährleistet die geordnete Regenentwässerung des Industriegebietes nördlich der S-Bahn-Strecke unter Betrieb.

Am Westrand von Neuhausen a. d. F. ist der neue Kanal für die Streckenentwässerung von der Max-Eyth-Straße bis auf die Höhe der Wilhelm-Maybach-Straße verlegt.

Zwischen den Gewerbebetrieben im Norden und den Wohnhäusern im Süden sind die Verbauträger für die Baugrubenumschließung eingebracht. Die Baugrubensicherungsarbeiten und der Aushub laufen auf Hochtouren.

Im Bereich der neuen Endhaltestelle Neuhausen a. d. F. haben die Arbeiten für die neuen Gleise und Bahnsteige begonnen und es wurde ein neuer Kanalanschluss in der Robert-Bosch-Straße hergestellt.

Übergeordnete Maßnahmen für den Naturschutz

Im Bombachtal in Filderstadt-Bonlanden wurden insgesamt vier naturschutzrechtliche Ausgleichsmaßnahmen für das S-Bahnprojekt umgesetzt. Zwei bestehende Bachdurchlässe am Forstweg in Richtung Aichtal wurden saniert und umweltfreundlich gestaltet.



Neuer Durchlass und naturnahe Böschungssicherung



Sicherungsarbeiten an der neuen Trinkwasserleitung

Im Bereich der Kläranlage in Filderstadt-Bonlanden hat das Bachbett einen neuen Verlauf bekommen und wurde artengerecht ausgebaut. Weiter Flussaufwärts musste die Sicherung einer alten Trinkwasserleitung erneuert werden. Dies wurde genutzt, um auch hier das Bachbett aufzuweiten und ökologisch aufzuwerten.

Verkehr – Welche Umleitungen und Sperrungen werden eingerichtet?

Bitte beachten Sie grundsätzlich die Informationen
in den jeweiligen Amtsblättern von Filderstadt und Neuhausen a. d. F. !

Die Nutzung der Baustraßen als Rad- oder Fußweg ist verboten!
Es besteht akute Unfallgefahr durch dichten Verkehr und Betrieb von Baumaschinen!

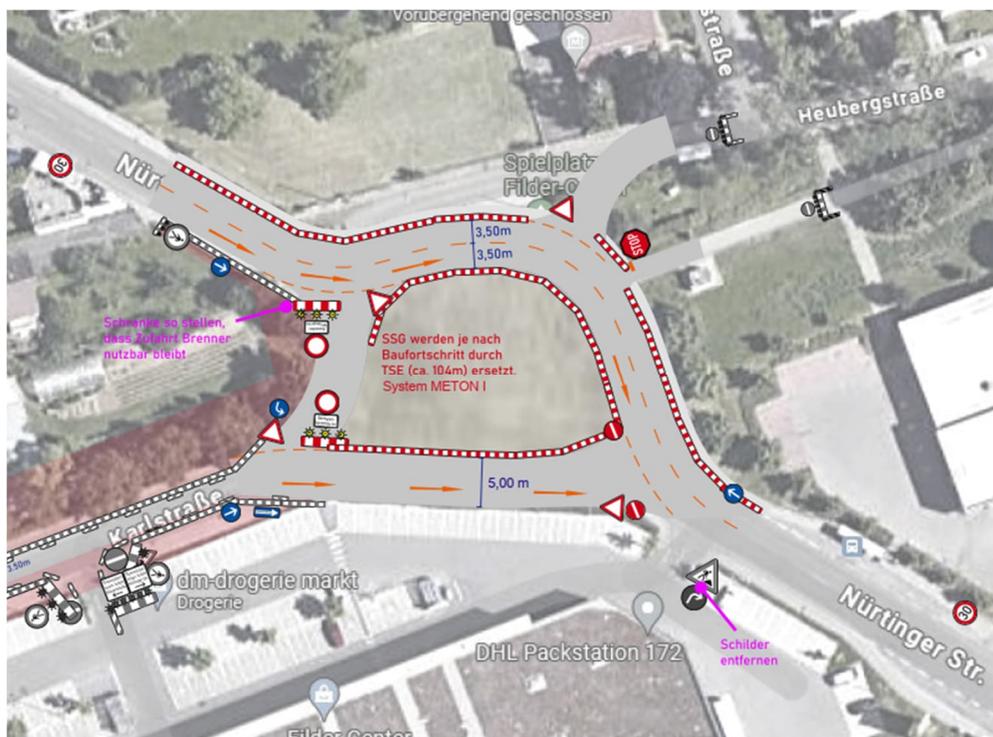
Bernhausen

Johannesstraße

Parkverbote beidseitig zwischen Rudolf- und Mühlenstraße sowie einseitig im weiteren Verlauf in Richtung Aicher Straße. Es ist zudem mit erhöhtem Verkehr aus den zugehörigen Querstraßen der Rudolf- und Mühlenstraße zu rechnen.

Nürtinger Straße und Heubergstraße

Auf der Nürtinger Straße ist der Verkehr in Nord- und Südrichtung möglich, allerdings ist auf dem Kreuzungsbereich Karlsstraße/Nürtinger der Verlauf der Straße gen Osten verschwenkt, um dort den Tunnelabschnitt in Deckelbauweise herzustellen. Die Heubergstraße und die Breitensteinstraße sind wieder für den Verkehr frei und von der Nürtinger Straße her erreichbar. Parallel zur Heubergstraße ist eine Baustraße bis zu Baustelleneinrichtungsfläche 2 östlich von Bernhausen erstellt worden.



Auszug Verkehrsrechtliche Anordnung

Karlstraße

Die Karlstraße ist weiterhin nur einspurig i. R. Osten befahrbar. **Alle Anlieger und der Einzelhandel sind erreichbar** und können auch über die Rudolf- und Mühlenstraße angefahren werden. In den Herbstferien 2024 wird eine Fußgängerbrücke in Verlängerung der Mühlenstraße über die Baugrube eingebaut. Ab dem 04.11.2024 kann so die Baustelle gequert werden. Eine Querung der Karlstraße wird phasenweise bis 2025 nur über die Mühlenstraße möglich sein, so lange bis auch die Fußgängerbrücke in der Gartenstraße eingebaut sein wird.



Auszug Verkehrsrechtliche Anordnung Karlstraße gesamt

Neuhausen/F.

Im Bereich der Max-Eyth-Straße kommt es bis Oktober 2024 für den Leitungsumschluss innerhalb einer bestehenden Telekomtrasse zu bereichsweisen Einschränkungen.

Sperrung Radweg zwischen Bernhausen und Neuhausen

Mit den Ordnungsämtern der Stadt Filderstadt und Neuhausen/F. wurde, wie im letzten Newsletter angekündigt, die Sperrung des Radwegs beschlossen. Die Umleitung läuft über bestehende, offizielle Radrouten nördlich und südlich der Neubaustrecke und wurde entsprechend ausgeschildert. Bis zur KW 45/2024 soll der Ersatzradweg vollständig und einsatzbereit sein.

Die offiziellen Radrouten führen über Feldwege, welche u. A. durch die landwirtschaftliche Nutzung bei gleichzeitig nasser Witterung sehr stark verschmutzt werden und dadurch schwer befahrbar sind. Die Stadt Filderstadt und Neuhausen/F. haben angekündigt, sich grundsätzlich um die Reinigung der Ersatzradwege zu kümmern.

Ausblick – Was passiert als nächstes?

Die Baugruben für den Tunnel in der Karlstraße in Bernhausen und für das Trogbauwerk in Neuhausen a. d. F. werden weiter ausgehoben und gesichert.

Die Baugrubenumschließung für den Tunnel- und Trogbau im TKE-Gelände wird hergestellt.

In der Mercedesstraße in Sielmingen finden weitere Leitungsverlegungen für die Herstellung der Deckelbauweise des dortigen Tunnelendes statt. Weiter wird die Baustraße zwischen Sielmingen und der Baustelleneinrichtungsfläche 3 gebaut.

Das neue Regenrückhaltebecken am Fleinsbach in Sielmingen Ost entsteht.

Anfang Oktober werden die letzten Rodungsarbeiten entlang der Strecke durchgeführt.

Im Bereich der Bahnhofstraße in Sielmingen werden umfangreiche Leitungsverlegungen durchgeführt. Es ist geplant, das Gewerbegebiet Köller über eine zusätzliche Anbindung an die Neuhäuser Straße zu erschließen, denn im Bereich der Kreuzung mit der Bahnhofstraße sind sehr viele Leitungs- und Kanalarbeiten notwendig.

Unsere Baustellen verursachen Schmutz, Lärm und verändern auf unterschiedliche Weise die Gewohnheiten des Alltags vieler Menschen – das ist uns bewusst und deshalb bitten wir um Ihr Verständnis! Wir sind bestrebt, dieses Infrastrukturprojekt so verträglich wie möglich abzuwickeln, jedoch ist „Bauen“ ein dynamischer Prozess, sodass manche Herausforderung nicht immer vorhersehbar ist. Wir bitten deshalb auch um Nachsicht, wenn an der ein oder anderen Stelle etwas nicht nach Plan laufen sollte.

Vielen Dank!